

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- normatywy i katalogi techniczne

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania w południowej części gminy Lubień Kujawski w m. Kamienna. Przebudowywany odcinek drogi leży w ciągu trzech dróg gminnych drogi gminnej nr 191488C relacji Rutkowice – Kamienna, drogi gminnej nr 191489C relacji Kamienna – Kostulin i drogi gminnej nr 191433C relacji Rutkowice – Budy Nowe. Działki wchodzące w zakres inwestycji dz. nr 68,69,48/2 KM 29 obręb Rutkowice i dz. nr 73, 108 KM obręb Kamienna.

Drogi zlokalizowane są na wydzielonym pasie drogi. Przebiegają przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Istniejąca nawierzchnia to warstwa podbudowy o zróżnicowanej grubości wykonana z kamienia łamanego.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

**Przyjęto następujące założenia:**

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,5m
- szerokość poboczy – 1,0m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% (na łuku nr 1 i 3 pochylenie jednostronne 4%)
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Początek zakresu robót przyjęto 20m od granicy działki nr 27 KM 29 stanowiącej pas linii kolejowej natomiast koniec na krawędzi (z zakładem 0,5m) istniejącego zjazdu drogi gminnej nr 191432C relacji Narty – Kretkowo.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 2428m. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5 na podbudowie z kruszywa łamanego o szerokości 3,6m. Na odcinkach na których występuje podbudowa tłuczniowa

nowe warstwy konstrukcyjne należy wykonać na istniejącej podbudowie a na pozostałych odcinkach należy wykonać koryto pod projektowane warstwy konstrukcyjne.

Na połączeniu projektowanej nawierzchni z istniejącymi drogami bitumicznymi należy wykonać wcinki długości 1m.

Należy odtworzyć istniejące zjazdy o nawierzchni tłuczniowej zgodnie z wykazem zjazdów.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

Przed rozpoczęciem robót Inwestor uzyska pozwolenie na wycinkę drzew.

#### **4. NAWIERZCHNIE**

➤ Jezdnia na odcinkach występowania istniejącej podbudowy tłuczniowej

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 3 cm
- nawierzchnia z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- nawierzchnia z KŁSM 0/63 gr. 10cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa

➤ Jezdnia na odcinkach braku istniejącej podbudowy tłuczniowej

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 3 cm
- nawierzchnia z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- nawierzchnia z KŁSM 0/63 gr. 10cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

➤ Zjazdy tłuczniowe

- nawierzchnia z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- nawierzchnia z KŁSM 0/63 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

#### **5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:**

- powierzchnia jezdni i skrzyżowań      8639,7m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów                      169m<sup>2</sup>

#### **6. POBOCZA**

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. Przyjęto szerokość ścięcia 100cm. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania.

## **7. ODWODNIENIE**

Wody opadowe odprowadzane będą na przyległe tereny zielone.

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania ( metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

## **9. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

## **10. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **11.SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

## **12.UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

### a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

### b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Napowietrzna linia energetyczna
- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodociągowa

### c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

### d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

### e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

### f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej( kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszniki itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy

- Właściwe oznakowanie placu budowy